SPORTBOAT SINIFI GENEL YARIŞ TALİMATI 2014 V4

1. KURALLAR

Uluslararası Yelken Federasyonunun (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2013–2016, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014–2015.),SMS ölçüm ve handikap sistemi 2013-2014, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) İlke Kararları, Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı, Varsa Ek Yarış Talimatları, Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa Protesto Komitesi herkes için en adil olacak şekilde bir karar alacak ve bu karar Yarış Komitesince uygulanacaktır. ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu) ve TYF reklam yönetmeliği ile TYF Yelken No Tahsis Talimatı kullanılmayacaktır.

2. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

Yarşlar sadece SMS sertifikasına sahip teknelere açıktır.

2.1. ALT KATEGORİLER

2.1.1. Bu yarışa katılacak olan tekneler aşağıdaki koşullara bağlı olarak iki gruba ayrılacak ancak gruplar birlikte start edeceklerdir:

<u>Division 1</u>

- Kevlar yelken sahibi olma
- Karbon direk donanımına sahip olma
- “Dry-Sail” karada konaklıyor olma

özelliklerinden en az birine haiz olan tekneler bu grupta yer alacaklardır.

<u>Division 2</u>

Yukarıdaki özelliklerden en az birine sahip olmayan tekneler ise bu grupta yer alacaklardır.

2.1.2. Sahip olduğu nitelikler bakımından Division 2’de yarışma hakkına vakıf olan her teknenin- mürettebatının tercih etmesi durumunda Division 1’de yarışmasına izin verilir.

2.1.3. Sponsor flamalarını asmayan tekneler protesto komitesince cezalandırılacaktır. Bu ceza diskalifikasyondan daha az olabilir.

2.1.4. Division 1 özelliklerini taşıyan teknelerin mürettebatında sadece bir kişinin vizeli sporcu lisansını taşıması o tekneye division 2 de yarışma imkanı tanır.

3. SİGORTA

Organizatör kulüp veya kuruluş, yarışlara katılan her sporcunun Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası’na sahip olmasını önemle tavsiye eder.

4. SORUMLULUK

4.1. Her yarışçı, hava ve deniz koşullarını göz önünde bulunduracak ve yarışlara yalnız kendi kişisel sorumluluğu altında katılacaktır (bkz. RRS Kural 4). Organizatör kulüp veya kuruluş, Yarış Kurulu ve diğer görevliler ile sponsorlar faaliyet esnasındaki meydana gelebilecek can ve mal kaybı ile hasarlardan kesinlikle sorumlu tutulamazlar. Kaydını yaptıran her yarışçı bu hususu peşinen kabul ettiğini taahhüt eder. Reşit olmayan küçükler için kayıtta veli veya idarecisinin imzası şarttır.

4.2. Yarış Kurulu ve diğer görevliler, yelken faaliyetlerinin gerçekleştiği hava ve deniz koşullarının özelliklerini bilerek yarışlarda kendi rızaları ile görev aldıklarını peşinen kabul etmiş sayılır.
4.3. Sporcuların yarış alanları, konaklama tesislerindeki her türlü hal ve davranışlarından kendileri sorumludur. Aksine hareket edenler hakkında Protesto Kurulunca gerekli işlem yapılacaktır.
4.4. Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri; ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu, kabul ederler.
4.5. Yarışın, Yarış Talimatı 1. Maddede yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve her hangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülmeyen adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler.
4.6. Kayıt veren ve ilgili formu imzalayan her tekne sahibi ve/veya sorumlu kişisi yukarda bildirilen sorumlulukları kabullenmiş sayılacaktır.

5. REKLAM

Tekneler Organizasyon Otoritesi tarafından sağlanacak reklam malzemesini taşımak zorundadırlar. Bu hususstaki uygulama Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

6. YARIŞLARIN FORMATI

6.1. Yarışlar SMS Handikap sistemine göre yapılacaktır. Yarışta geçen süreler (Time on Time sistemine gore değerlendirilecek) saniye olarak hesaplanıp teknelerin TCF değerleri ile çarpılarak bulunan değeri en küçük tekneden büyüğe doğru sıralanarak ve en küçük değere sahip tekne birinci, sonraki ikinci… olarak ilan edilecektir.
6.2 Yarışlar ilgili organizatörün yayınladığı yarış talimatında belirtilen sayıda yarış sayısı ve formatında olabilir.
6.3. Yarışlar Coğrafi rota yada şamandıra yarışı olarak iki guruba ayrılmış olup organizatorün belirttiği talimata gore yapılacaktır.

7. YARIŞLARIN PROGRAMI

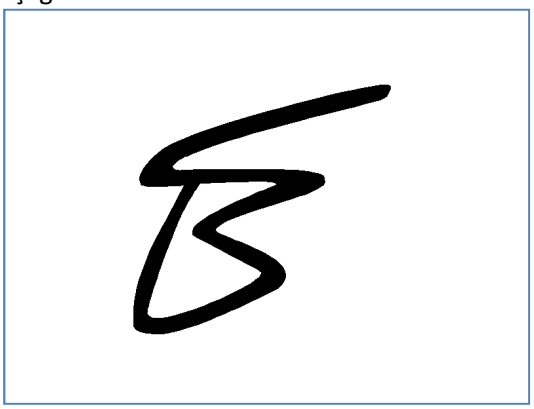
7.1. Gün içinde hedeflenen yarış sayısı en fazla 3 olacaktır.
7.2. Finiş hattındaki bayrak direğinde uluslararası “L” bayrağı toka edildiğinde,bu “verilecek yeni bir start için start hattına gidiniz’’ anlamına gelecektir.

8. ROTALAR ve YARIŞ SÜRELERİ

8.1. Yarış rotaları organizator tarafından yarış ilanı ve talimatında belirtildiği şekilde planlanabilir.
8.2. Şamandıralar arasında düzenlenecek yarışlar başladığı noktada bitecek şekilde düzenlenecektir.
8.3 Şamandıra yarışları çoğunluğu 3 sosisden oluşan rüzgarüstü – rüzgaraltı rotadan yada toplamında bir üçgen ve iki sosis barındıran rotalarıdan oluşacaktır.
8.4. Şamandıra yarışları parkur uzunluğu ilk tekne için yaklaşık 60 (+/- 10) dk civarında sürecek şekilde planlanacaktır, aksi protesto sebebi olmayacaktır. Rüzgar değişiklikleri göz önünde bulundurularak maximum yarış süresi şamandıra yarışlarında ilk bitirecek tekne için 90 dk dır. Bu sure içerisinde ilk tekne bitiremezse yarış abandone edilecektir.
8.5. Rota kısaltması şamandıra yarışlarında; ilk teknenin, bahsedilen yarışın başladığı noktaya geri gelmesi (ilk üçgeni veya sosis i tamamlaması) 45 dk dan uzun sürerse uygulanacaktır ve yarışın başladığı noktada bitecek şekilde uygulanabilir (gerekirse onceden belirtilmeksizin sıradaki şamandırada finişler alınabilir)
8.6. Yarış süresi ilk teknenin (guruplara bakılmaksızın) finişinden itibaren 30 dakika daha devam eder. Bu sure içerisinde finiş yapmamış tekneler DNF sayılacaktır, yarış komitesi bu süreyi coğrafi yarışlarda uzatabilir, aksi hiçbir yarışta kısaltamaz.
8.7. Yerel saate göre gün batımından sonra, yarışlara yarışın talimatında bildirilmedikçe devam edilmeyecektir. Ancak herhangi bir sınıftaki bir tekne gün batımından önce finiş yaparsa, 30 dakikalık sürenin bitmesi beklenecektir. Bu maksatla Yarış Kurulu, Duyuru Panosunda gün batımı saatini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş veya hatalı ilan edilmiş olması bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.

9. SINIF BAYRAĞI

Tüm SPORTBOATS kategorileri için kullanılacak olan ve start esnasında Uyarı İşareti özelliği taşıyacak olan sınıf bayrağı aşağıdakidir:



10. YARIŞÇILARA DUYURULAR

10.1. Yarışçılara duyurular Duyuru Panosunda ilan edilecektir.
10.2. Tüm duyurulara tarih ve ilan saati yazılarak Yarış Kurulu Başkanı veya Yarış Ofisi Sorumlusu tarafından imzalanacaktır. Protesto Kuruluna ait duyurular ilgili Kurul Başkanı tarafından imzalanacaktır.
10.3. Resmi Duyuru Panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. Uluslararası L kod bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır

11. YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİKLER

11.1. Yarış Talimatında yapılacak değişiklikler (Ek-Talimatlar), yarış günü saat 10:00'dan önce Duyuru Panosu'nda ilan edilecektir.
11.2. Programda yapılacak değişiklikler ise uygulamanın yapılacağı günden bir gün once saat 17:00 ye kadar Duyuru Panosunda ilan edilecektir. Aksi bir uygulama yapılmayacaktır.

12. START ÖNCESİ VERİLECEK İŞARETLER

12.1. Verilecek işaretlerden Turuncu şekil veya bayrak denizde çekildiğinde yarış parkurunun hazır olduğunu ve start işlemlerinin en erken 10 dk sonra kıyıda çekildiğinde en erken 20 dk sonra başlayacağını gösterir.
12.2. Uluslararası "AP"(Erteleme) bayrağı iki seda işareti ile toka edildiğinde anlamı: Yarış ertelenmiştir,1-6 sayı flandrası üzerine toka edildiğinde ise: belirtilen saat kadar ertelenmiştir anlamına gelecektir.
12.3. Kıyıdan verilecek startlarda AP flamasının indirilmesinden 1 dakika sonra uyarı işareti verilebilir. Bu durum ayrıca yarışmacılara duyurulacaktır
12.4. Denizden alınacak finişlerde komitede toka edilecek Mavi Bayrak, "Yarış Komitesi finiş hattını kurmuştur" anlamındadır.

13. START

13.1.Yarışların startları, start işlemleri başlamadan hemen once rüzgarın hızı ortalamada 4 knot altında ve sağanaklarda 25 knot (ve deniz şartlarının uygunluğu)üzerinde ölçülmekte ise yarış kurulu uygun gördüğü sure kadar erteleyecektir.
13.2. Tüm sportboatlar alt katogorilere bakılmaksızın bir arada start edeceklerdir.
13.3. Yarış İlanı ya da Ek Yarış Talimatında aksi hüküm olmadıkça bir yarış, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. Buna göre;

Uyarı İşareti (starta beş dakika var): Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir
Hazırlık İşareti (starta dört dakika var): Kod bayrağı "P" veya "I", 1 seda işareti ile toka edilir

Bir Dakika (starta 1 dakika var): Hazırlık İşareti Kod bayrağı "P" veya "I" , 1 uzun seda işareti ile arya edilir.
Start İşareti: Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir.

13.4. Start hattı, yarışa talimatında belirtildiği üzere düzenlenecektir. Startın iki şamandra arasında verilmesi durumunda start hattının tarifi talimat ile açıkça belirtilecektir.
13.5. Şartlar gerektirdiğinde,start hattındaki Kurul botları motor kullanarak pozisyonlarını muhafaza edebilirler, bu durum bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.
13.6. Kendi start işaretinden itibaren 10 dakika içinde start yapamayan tekneler DNS sayılacaklardır . Bu husus RRS kural A4 ve A 5 I değiştirir.
13.7. Hazırlık işareti verilmeden önce tekneler makinalarını stop etmiş olacaklardır. Aksi durum protesto nedeni olacaktır. (4 dk ya girilmeden)
13.8. Günün ilk yarışı/yarışları tamamlandıktan sonra verilecek startlarda, iki yarış arasında sporcuların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla AP bayrağı, uyarı işaretinden önce en az 5 dakika tokada olacaktır.

14. GERİ ÇAĞIRMA

14.1. **Ferdi Geri Çağırma :** Kural gereğince yapılacak olup X Kod Bayrağı bir seda işareti ile toka edilmek suretiyle verilecektir. X Kod bayrağı" starttan itibaren 4 dakikalık bir süre basılı kalır. Bu süre bittiğinde veya ihlal eden tüm tekneler start hattının veya uzantılarının start öncesi tarafına geçtiğinde ve gerekiyorsa ilgili kural a uyduğunda indirilir
14.2. **Genel Geri Çağırma :** İlgili kural gereğince yapılacak olup 1. Tekrar Flaması iki seda işareti ile birlikte toka edilmek suretiyle verilecektir.

15. STARTTAN SONRA ROTA DEĞİŞİKLİĞİ

15.1.Hiçbir şekilde rota değişikliği yapılmayacaktır.
15.2.Ancak şamandıra yeri değişikliği yapılabilir , komite şamandıra değişikliği için yeni şamandırayı C kod bayrağı kullanarak duyuracaktır.
15.3.Yeni şamandıranın yerine konamaması durumunda C kod bayrağını taşıyan bir hakem botu şamandıra görevini görebilir.

16. FİNİŞ

16.1. Finiş hattı, yarış atalimatında belirtildiği gibi kurulacaktır, bu deniz üzerinde iki şamandıra olabileceği gibi komite botu ile start şamandırası arasında belirtilen hat da olabilir.
16.2. Finiş zamanı, teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda Finiş hattını ilk kestiği andır. Ancak tekne finiş hattından tümüyle neta oluncaya kadar ilgili kurallarına uymakla yükümlüdür.
16.3. Finiş Kurulunca her finiş yapan tekne için bir seda işareti verilecektir. Bu işaret ilk finiş yapan tekneden itibaren söz konusu tekne için yarışın geçerli olduğunu ve finiş zaman limitinin başladığınıda ifade eder. Bu işaretin verilememiş olması bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.
16.4. Şartlar gerektirdiğinde, Finiş hattındaki Kurul botu (ları) pozisyonunu motor yardımı ile muhafaza edebilir. Bu durum bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.

17. ŞAMANDIRALAR

17.1. Yarış Kurulu kullanılacak şamandıraların şekil, renk ve varsa üzerlerindeki işaretleri yayınlayacağı yarış Talimatı ile ilan edecektir.
17.2. Yarışlar için şamandıraların yaklaşık yerleri ile rotalar ekteki rota kartlarında olduğu gibidir.
17.3. Şamandıraların üzerindeki numaralar düzeltme sebebi olamaz.

18. DOĞAL ENGELLER

Yarış Kurulu,Yarış Parkuru içinde veya yakınındaki (batık-sığlık-kayalık) gibi tabii maniaları, yayınlayacağı Ek Talimat ile ilan edecektir.

19. CEZA SİSTEMLERİ

ISAF RRS kuralları geçerlidir

20. GÜVENLİK UYGULAMALARI

20.1. Yarış Kurulunun Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda bulunulan tüm zamanda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar.
20.2. Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta denizde Yarış Kurulunu haberdar edecek ve en geç protesto zaman sınırı sonuna kadar Yarış Ofisinde Terk Deklarasyonu verecektir.
20.3. Sportboats sınıfına özel güvenlik hususlarından hiçbir şekilde taviz verilmeyecektir.
20.3.1. tüm tekneler ölçüm sırasında teknede bulunan motorlarını yarış sırasında kullanım veya depolama pozisyonunda taşımakla yükümlüdürler.
20.3.2. Tüm teknelerde minimum 5 kilo demir (Çapa + zincir) ve uygun kalınlıkta en az 25 metre demirleme ipi bulundurulacaktır.
20.3.3. Her teknede en az ekip sayısı kadar kişisel yüzdürücü (can yeleği) bulundurmak zorunludur.
20.3.4. Yangın söndürücü, yeterli büyüklükte kova

21. EKİP VE EKİPMAN DEĞİŞİMİ

21.1. Tüm sportboatlar için ekip sınırlaması her teknede en az 3 kişi en çok 8 kişi olacak şekilde planlanmıştır.
21.2. Ekip sayısında seri yarışlar içerisinde değişiklik ciddi bir sağlık mazereti dahilinde yarış kurulu haber vermeksizin ve yarış kurulu onayını almaksızın yapılamaz.
21.3. Tekneyi yarışa kayıt ettiren tekne sahibi veya sorumlu kişisi daima teknede bulunmak zorundadır. Buna uyulması şartıyla ekip değişikliği gerçekleştirilebilir, bunun için yarış komitesine güncel bildirimde bulunma zorunluluğu yoktur. Ancak; gün içerisinde yarışlara iştirakine ihtimal verilen tüm ekip üyelerinin bilgileri önceden kayıt formunda mutlaka bildirilecektir. Yetkili kişi veya kayıt veren gelemediği taktirde yeni sorumlunun bildirim süresi yarış start saatinden 30 dk once olmalıdır.

22. ÖLÇÜ KONTROL VE SINIF KURALLARINA UYGUNLUK

22.1. Tekne ölçümleri ve muhafazasından tekne sahibi sorumludur.
22.2. Tekneler, yarıştan önce veya sonra Yarış Komitesinin isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.
22.3. Yarışan tekne Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir rating değişmesi tespit edildiğinde bu tekne aynı gün içerisinde yapılmış olan yarışlar için diskalifikasyon ile cezalandırılır.
22.4. Bir ölçü protestosu sonucu veya SMS raiting ofisi hatasının düzeltilmesi durumları haricinde kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin Rating değişikliği kabul edilmeyecektir.

23. YARIŞ KURULU BOTLARI

Yarış Kurulu görevli botları, "RC" bayrağı taşırlar, bu hususun eksikliği bir Düzeltme Talebi nedeni olamaz.

24. YARIŞTAN ÇEKİLME

Yarıştan çekilen tekne, diğer teknelerin yolundan çekilir. Böyle bir teknenin Yarış Komitesine ilk fırsatta haber vermesi gerekir. Bu hükme uymayan tekneler Yarış Komitesinin bu hususta alacağı cezai kararları kabul etmiş olur.

25. TEKNENİN KARAYA ÇEKİLMESİ

25.1. Tüm yarışan tekneler, yarış günü, ilan edilen ilk start saatinden bir saat öncesinden başlamak üzere, yarışın sonundaki protesto süresi bitimine kadar denizde olacaklardır.
25.2. Yarışlar süresince tekneler ancak Yarış Kurulu yazılı izni ve şartları uyarınca karaya çekilebilirler.

26. PROTESTOLAR VE DÜZELTME TALEPLERİ

26.1. ISAF RSS kuralları geçerlidir.
26.2. Protesto bayrağı için kırmızı Bayrak göstermek ve seslenmek gereklidir.

26.3. Protesto verme süresi günün son finişini takiben 1 saat dir.

27. TEMYİZ HAKKI
TYF genel yarış talimatı ve RRS Madde 70.4 de belirtilen kurallar ve prosedürler geçerlidir.

28. PUANLAMA
28.1. Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zamana göre artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasıdır.
28.2. Puanlamaya esas olacak tekne sayısı kayıtları kabul edilen teknelerin sayısıdır.
28.3. Az Puan Sistemi kullanılarak derecelendirilecektir. Buna göre;
28.3.1. Düzeltilmiş zamana göre yapılan sıralamada birinci olan tekne 1, ikinci olan tekne 2, üçüncü olan tekne 3, dördüncü olan tekne 4, beşinci olan tekne 5, altıncı olan tekne 6, yedinci olan tekne 7 puan alır. Sonraki her sıra 1 puan ilave puan alır.
28.3.2. DNS, DNF, OCS, RAF, DSQ ve DNE olan tekneler yarıştaki starter tekne sayısının alacağı puandan 1 fazla puan alacak. DNC olan tekneler ise, seride kayıtlı toplam tekne sayısı kadar puan alacaklardır.
28.3.3. Trofede bulunup yarışa kayıt yaptırmamış olan tekneler ise söz konusu yarış için trofe de, o yarışa ait toplam kayıt sayısından 1 fazla puan alırlar.
28.4. Seride eşitlik halinde mevcut kurallar uygulanacaktır.
28.5 Her bir yarış günlerine ait ödül törenleri için sıralamalar, guruplara bakılmaksızın toplamda alınan puanlara bakılarak yapılır

29. SPORTBOAT TROFE PUANLAMASI Kalamış Yelken Kulübü Sportboat trofesi,
29.1. 2014 sportboat trofesi, sene içerisinde planlanan aşağıda listelenmiş yarış günlerini içerir.
29.2. Takvimde bulunup da yapılamayan yarışlar düzeltme sebebi olamaz
29.3. Takvimde bulunan yarışlardan herhangi biri için (organizator kulubun yarış tarihini değiştirmesi ile) tarih değişikliğine gidilebilir Bu değişiklik ertelenen yarışın planlanan son trofe yarışından önce tamamlanacağı şekilde yapılacaktır, yarışın bu tarihden once tamamlanamaması halinde söz konusu yarış trofeye dahil edilmeyecektir.
29.4. Takvimde bulunup yapılacak bu yarışlar da, yarış günü yapılabilen her bir yarış kendi başına trofede ayrı ayrı puanlanacaktır..
29.5. Genel Trofe puanlaması için guruplar birlikte start edecek ve düzeltilmiş zamana göre gruplara bakılmaksızın tekneler sıralanacaktır.
29.6.Planlanan 1 adet coğrafi yarışın trofe puanı 1.5 katsayılıdır ve trofe puanlamasından atılamayacaktır, bunun dışında kalan yarışların herbirinin trofe puan katsayısı eşittir ve her bir yarış trofede 1 puan sayılacaktır.
29.7. Toplamda yapılabilen yarış sayısına göre değerlendirmeye alınacak yarış sayısı, (katsayısı 1.5 olan yarış toplam atılabilecek yarış sayısını hesaplamada dahil edilmez)

1-4 arası yarış tamamlanmışsa tüm yarışlar değerlendirmeye alınacaktır (yarış atma yoktur)
5-6 arası yarış tamamlanmışsa 1 atma ile değerlendirme yapılacaktır.
7-8 arası yarış tamamlanmışsa 2 atma ile değerlendirme yapılacaktır.
9-10 arası yarış tamamlanmışsa 3 atma ile değerlendirme yapılacaktır.
11-12 arası yarış tamamlanmışsa 4 atma ile değerlendirme yapılacaktır.
13-15 arası yarış tamamlanmışsa 5 atma ile değerlendirme yapılacaktır.
16-18 arası yarış tamamlanmışsa 6 atma ile değerlendirme yapılacaktır.
19-21 arası yarış tamamlanmışsa 7 atma ile değerlendirme yapılacaktır.
22-24 arası yarış tamamlanmışsa 8 atma ile değerlendirme yapılacaktır.
25-27 arası yarış tamamlanmışsa 9 atma ile değerlendirme yapılacaktır.

29.8. Son yarışın bitimiyle birlikte en az puanla (kötü puanlı yarış-ları-atma sonrası) trofeyi birinci sırada bitiren tekne ve ekibi trofeyi kazanan olarak ilan edilecektir ve trofe kupasının üzerine adını yazdırarak 1 sene saklama hakkına sahip olacaktır.

29.9. Eşitlik halinde mevcut kurallar uygulanacaktır.

Kalamış Yelken Kulübü Sportboat Trofesi yarışları:

1) 30 Mart 2014 (3 yarış)
2) 20 Nisan 2014 (3 yarış)
3) 04 Mayıs 2014 (3 yarış)
4) 01 Haziran 2014 (3 yarış)
5) 20 Temmuz 2014 (1 yarış Coğrafi rota 1.5 katsayılı)
6) 16-17 Ağustos 2014 (6 yarış – İstanbul şampiyonası)
7) 07 Eylül 2014 (3 yarış)
8) 02 Kasım 2014 (3 yarış)
9) 16 Kasım 2014 (3 yarış)

Fenerbahçe Kupası haftaiçi yarışları

3 tane planlanmış olup belirtilen tarihlerde (Çarşamba günleri) akşam saat 19:00 da başlatılacaktır. Rotası daha sonra belirlenecektir. Yapılabilen yarışların tümünün sonucuna göre son yarış sonrası FB Sportboat kupası ile ödüllendirilecektir.

1) 18 Haziran 2014 Çarşamba
2) 9 Temmuz 2014 Çarşamba
3) 6 Ağustos 2014 Çarşamba

Marmara Yelken Kulübü Sportboat yarışları

4 yarış planlanmış olup kendi içerisinde ayrıca MYK Sportboat trofesi ile ödüllendirilecektir. Yarış değerlendirilmesi her yarış 1 puan sayılacak şekilde yapılıp değerlendirmeye alınacak yarış sayısı SGYT 29.7 maddesine uygun yapılacaktır.

1) 31 mayıs 2014 MASS sportboat kupası (3 yarış)
2) 07-08 Haziran 2014 MYK Sportboat Kupası 1 (3 yarış)
3) 27 Temmuz 2014 MYK Sportboat Kupası 2 (3 Yarış)
4) 25-26 Ekim 2014 MYK Sportboat Kupası 3 (3 yarış)

30. SUYA ÇÖP ATILMASI

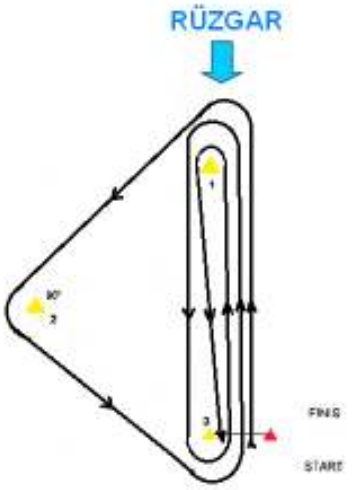
Sporcular çöplerini kesinlikle suya atmayacak, Destek veya Organizasyon botlarına vereceklerdir. Aksine hareket edenler için Protesto Kurulu ceza uygulaması yapabilir.

EK-1: sportboat tanımı

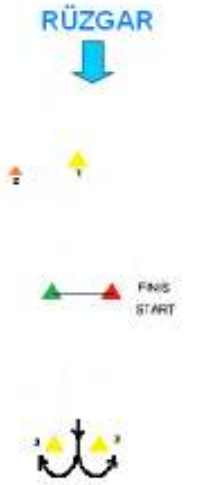
KRITERLER

1.Teknelerin boyları (LOA), spinnaker gönder veya bastonları sayılmaksızın 6 metre ila 8.5 metre arasında olmalıdır,
2. Tekneler en fazla 1600 kg (SB ölçüm kriterlerine göre)
3. Tel trapez yasaklanmıştır.
4. Tekneler en az cat 6 özelliklerini tamamlamalıdır
5. Taşınabilir balast yasaklanmıştır
6. Hareketli salma taşıyan tekneler yarış sırasında salmalarını oynamayacak şekilde ve en derin şekli ile tespit etmek zorundadırlar
7. Tekneler en az ? HP dıştan takma motor taşımak zorundadır. Tekneler motorlarını aksi yarış talimatında belirtilmedikçe teknede ister çalışma ister depolanma pozisyonunda bulundurmak zorundadır.
8. Teknelerin geçerli SMS sertifikasına sahip olması beklenir
9. Hesaplanmış minimum TCF (Time Correction Factor) SMS handikap sistemine göre [0.675] ve üstü olmalıdır.
10. Eğer herhangi bir tekne yukarıdaki kriterleri sağlayamıyorsa SB ye başvurarak yarışlara kabulunu sağlayabilir.

EK-2: rota kartları



ROTA 1



ROTA 2

start - 1-2(offset)-3-1-2-3-1-2-3-finiş





ROTA 3

start - 1-2(offset)-3-1-2-3-1-2-3-finiş

EK-3: Yarış kayıt formu

~~xxxxxx Xxxxxxxxx~~ YARIŞI

~~xx/xx/2014~~

SMS Yarış Kayıt Formu

Yacht'ın Adı :.....	Tekne Rengi: .....
Kayıtlı Olduğu Liman ve Ülke:.....	Yapım Yılı :.....
Kulübü :.....	Tam Boy .....
Yelken No:.....	Balon Tipi :.....
2014 SMS Ratingi	Varsa, Radyo-Telefon Tipi ve Mevcut Kanal veya Frekansları ,Telefon Numarasını Yazınız. .....
*SMS Gurubu:.....	
*Genel talimata uygun sınıf belirtilmelidir	

Sorumlu Kişi / Sahibi	Kulübü	Lisans no	e-mail / Tel

Mürettebat	Kulübü	Lisans no	e-mail / Tel
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

Bu yarış ta, yarış esnasında gerekli güvanlik önlemlerini yerine getireceğimi ve yine yarış esnasında meydana gelebilecek her türlü can ve mal kayıp ve zararı için .....'nün ve yarış organizasyonun mesul olmayacağını beyan ve kabul ederim

Yacht sahibi... _____

Adresi

Tarih _____ imza